

## EEV-6. Entwicklung des Endenergieverbrauchs (EEV) des Verkehrs in Bayern 1950 bis 2012

| Jahr | EEV insgesamt | davon           |                |             |                   | davon  |                             |                         |                           |                        |       |
|------|---------------|-----------------|----------------|-------------|-------------------|--------|-----------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|-------|
|      |               | Schienenverkehr | Straßenverkehr | Luftverkehr | Binnenschifffahrt | Kohlen | Otto- und Dieselkraftstoffe | Flugturbinenkraftstoffe | Erneuerbare Energieträger | Sonstige Energieträger | Strom |
| TJ   |               |                 |                |             |                   |        |                             |                         |                           |                        |       |
| 1950 | 58 059        | .               | .              | .           | .                 | 35 170 | 21 101                      | .                       | -                         | .                      | 1 788 |
| 1955 | 87 719        | .               | .              | .           | .                 | 40 445 | 44 402                      | .                       | -                         | .                      | 2 872 |
| 1960 | 118 551       | .               | .              | .           | .                 | 33 851 | 80 890                      | .                       | -                         | .                      | 3 810 |
| 1965 | 166 997       | .               | .              | .           | .                 | 19 929 | 142 642                     | .                       | -                         | .                      | 4 426 |
| 1970 | 230 273       | 13 833          | 208 556        | 7 884       | .                 | 8 411  | 208 556                     | 7 884                   | -                         | .                      | 5 422 |
| 1971 | 247 535       | 19 842          | 216 410        | 11 284      | .                 | 7 034  | 223 474                     | 11 284                  | -                         | .                      | 5 744 |
| 1972 | 245 718       | 18 962          | 216 762        | 9 994       | .                 | 5 686  | 223 239                     | 9 994                   | -                         | .                      | 6 799 |
| 1973 | 254 012       | 18 230          | 224 880        | 10 903      | .                 | 4 689  | 230 947                     | 10 903                  | -                         | .                      | 6 741 |
| 1974 | 253 807       | 16 881          | 223 767        | 10 932      | 2 227             | 3 224  | 232 354                     | 10 932                  | -                         | .                      | 6 799 |
| 1975 | 261 955       | 14 537          | 235 724        | 9 349       | 2 345             | 1 172  | 244 283                     | 9 349                   | -                         | 703                    | 6 448 |
| 1976 | 273 238       | 14 361          | 245 073        | 11 166      | 2 638             | 645    | 253 954                     | 11 166                  | -                         | 821                    | 6 653 |
| 1977 | 301 755       | 14 126          | 275 114        | 9 789       | 2 726             | 586    | 283 760                     | 9 789                   | -                         | 733                    | 6 887 |
| 1978 | 303 133       | 14 713          | 274 909        | 10 785      | 2 726             | 645    | 283 057                     | 10 785                  | -                         | 1 202                  | 7 444 |
| 1979 | 306 708       | 15 484          | 277 003        | 11 445      | 2 776             | 586    | 284 782                     | 11 445                  | -                         | 1 698                  | 8 197 |
| 1980 | 312 507       | 15 868          | 283 065        | 10 762      | 2 812             | 515    | 290 875                     | 10 762                  | -                         | 1 790                  | 8 565 |
| 1981 | 293 471       | 14 735          | 266 096        | 10 505      | 2 136             | 761    | 271 018                     | 10 505                  | -                         | 2 720                  | 8 467 |
| 1982 | 292 722       | 13 479          | 268 824        | 9 864       | 555               | 429    | 271 820                     | 9 864                   | -                         | 2 811                  | 7 798 |
| 1983 | 302 570       | 11 958          | 279 651        | 10 287      | 674               | .      | 284 223                     | 10 287                  | -                         | 147                    | 7 913 |
| 1984 | 309 918       | 12 049          | 285 995        | 11 191      | 683               | .      | 290 853                     | 11 191                  | -                         | 138                    | 7 736 |
| 1985 | 314 721       | 12 759          | 288 336        | 13 028      | 598               | .      | 293 326                     | 13 028                  | -                         | 181                    | 8 186 |
| 1986 | 338 882       | 12 322          | 311 738        | 14 267      | 555               | .      | 316 603                     | 14 267                  | -                         | 135                    | 7 877 |
| 1987 | 350 115       | 12 223          | 322 387        | 14 864      | 641               | .      | 327 167                     | 14 907                  | -                         | 135                    | 7 906 |
| 1988 | 362 585       | 11 649          | 334 362        | 16 190      | 384               | .      | 338 543                     | 16 232                  | -                         | 135                    | 7 675 |
| 1989 | 367 751       | 11 732          | 337 651        | 17 898      | 470               | .      | 341 961                     | 17 941                  | -                         | 135                    | 7 714 |

## EEV-6. Entwicklung des Endenergieverbrauchs (EEV) des Verkehrs in Bayern 1950 bis 2012

| Jahr | EEV insgesamt | davon          |                |             |                   | davon  |                             |                         |                           |                        |        |
|------|---------------|----------------|----------------|-------------|-------------------|--------|-----------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------|
|      |               | Schieneverkehr | Straßenverkehr | Luftverkehr | Binnenschifffahrt | Kohlen | Otto- und Dieselkraftstoffe | Flugturbinenkraftstoffe | Erneuerbare Energieträger | Sonstige Energieträger | Strom  |
| TJ   |               |                |                |             |                   |        |                             |                         |                           |                        |        |
| 1990 | 385 269       | 12 750         | 352 997        | 18 967      | 555               | -      | 357 819                     | 18 967                  | -                         | 135                    | 8 348  |
| 1991 | 395 172       | 13 230         | 362 845        | 18 456      | 641               | -      | 367 668                     | 18 456                  | -                         | 135                    | 8 913  |
| 1992 | 401 017       | 13 411         | 369 537        | 17 343      | 726               | -      | 374 530                     | 17 343                  | -                         | 134                    | 9 010  |
| 1993 | 424 455       | 13 109         | 392 594        | 18 026      | 726               | -      | 397 203                     | 18 026                  | -                         | 135                    | 9 091  |
| 1994 | 409 778       | 13 660         | 376 726        | 18 709      | 683               | -      | 381 592                     | 18 709                  | -                         | 90                     | 9 386  |
| 1995 | 419 615       | 13 756         | 386 165        | 19 178      | 516               | -      | 389 958                     | 19 178                  | 844                       | 92                     | 9 543  |
| 1996 | 428 723       | 13 642         | 389 580        | 25 028      | 473               | -      | 393 326                     | 24 897                  | 936                       | 92                     | 9 472  |
| 1997 | 436 938       | 13 906         | 395 510        | 27 135      | 387               | -      | 398 437                     | 26 961                  | 1 541                     | 92                     | 9 908  |
| 1998 | 447 831       | 13 933         | 403 711        | 29 801      | 387               | -      | 406 857                     | 29 627                  | 1 321                     | 46                     | 9 981  |
| 1999 | 470 415       | 13 512         | 424 394        | 32 209      | 301               | -      | 426 834                     | 32 035                  | 1 725                     | 47                     | 9 774  |
| 2000 | 463 725       | 13 889         | 415 735        | 33 843      | 258               | -      | 416 793                     | 33 669                  | 2 936                     | 47                     | 10 281 |
| 2001 | 449 863       | 9 453          | 407 126        | 33 026      | 258               | -      | 407 547                     | 32 852                  | 3 487                     | 47                     | 5 930  |
| 2002 | 446 789       | 9 588          | 403 788        | 33 198      | 215               | -      | 402 214                     | 33 024                  | 5 178                     | 93                     | 6 280  |
| 2003 | 430 457       | 9 153          | 386 215        | 34 832      | 258               | -      | 383 860                     | 34 701                  | 5 872                     | 93                     | 5 931  |
| 2004 | 450 002       | 11 974         | 389 704        | 48 049      | 276               | -      | 385 620                     | 47 944                  | 7 354                     | 187                    | 8 898  |
| 2005 | 444 651       | 15 402         | 375 597        | 53 318      | 334               | -      | 364 476                     | 53 207                  | 13 665                    | 757                    | 12 547 |
| 2006 | 449 960       | 11 113         | 379 845        | 58 732      | 270               | -      | 355 609                     | 58 628                  | 26 005                    | 1 220                  | 8 498  |
| 2007 | 448 947       | 11 091         | 376 826        | 60 863      | 167               | -      | 348 939                     | 60 765                  | 28 348                    | 2 367                  | 8 529  |
| 2008 | 444 351       | 10 890         | 370 895        | 62 432      | 134               | -      | 347 643                     | 62 330                  | 22 829                    | 3 158                  | 8 391  |
| 2009 | 446 590       | 10 550         | 366 366        | 69 396      | 278               | -      | 344 353                     | 69 301                  | 20 336                    | 4 339                  | 8 261  |
| 2010 | 441 592       | 11 153         | 369 840        | 60 343      | 256               | -      | 347 645                     | 60 252                  | 21 379                    | 3 504                  | 8 812  |
| 2011 | 449 288       | 10 979         | 377 910        | 60 229      | 170               | -      | 355 900                     | 60 131                  | 20 758                    | 3 945                  | 8 555  |
| 2012 | 442 206       | 11 102         | 372 536        | 58 440      | 128               | -      | 350 138                     | 58 357                  | 21 032                    | 4 045                  | 8 635  |