

## EEV-6. Entwicklung des Endenergieverbrauchs (EEV) des Verkehrs in Bayern 1950 bis 2014

Jahr	EEV insgesamt	davon				davon					
		Schienenverkehr	Straßenverkehr	Luftverkehr	Binnenschifffahrt	Kohlen	Otto- und Dieselkraftstoffe	Flugturbinenkraftstoffe	Erneuerbare Energieträger	Sonstige Energieträger	Strom
TJ											
1950	58 059	.	.	.	.	35 170	21 101	.	-	.	1 788
1955	87 719	.	.	.	.	40 445	44 402	.	-	.	2 872
1960	118 551	.	.	.	.	33 851	80 890	.	-	.	3 810
1965	166 997	.	.	.	.	19 929	142 642	.	-	.	4 426
1970	230 273	13 833	208 556	7 884	.	8 411	208 556	7 884	-	.	5 422
1971	247 535	19 842	216 410	11 284	.	7 034	223 474	11 284	-	.	5 744
1972	245 718	18 962	216 762	9 994	.	5 686	223 239	9 994	-	.	6 799
1973	254 012	18 230	224 880	10 903	.	4 689	230 947	10 903	-	.	6 741
1974	253 807	16 881	223 767	10 932	2 227	3 224	232 354	10 932	-	.	6 799
1975	261 955	14 537	235 724	9 349	2 345	1 172	244 283	9 349	-	703	6 448
1976	273 238	14 361	245 073	11 166	2 638	645	253 954	11 166	-	821	6 653
1977	301 755	14 126	275 114	9 789	2 726	586	283 760	9 789	-	733	6 887
1978	303 133	14 713	274 909	10 785	2 726	645	283 057	10 785	-	1 202	7 444
1979	306 708	15 484	277 003	11 445	2 776	586	284 782	11 445	-	1 698	8 197
1980	312 507	15 868	283 065	10 762	2 812	515	290 875	10 762	-	1 790	8 565
1981	293 471	14 735	266 096	10 505	2 136	761	271 018	10 505	-	2 720	8 467
1982	292 722	13 479	268 824	9 864	555	429	271 820	9 864	-	2 811	7 798
1983	302 570	11 958	279 651	10 287	674	.	284 223	10 287	-	147	7 913
1984	309 918	12 049	285 995	11 191	683	.	290 853	11 191	-	138	7 736
1985	314 721	12 759	288 336	13 028	598	.	293 326	13 028	-	181	8 186
1986	338 882	12 322	311 738	14 267	555	.	316 603	14 267	-	135	7 877
1987	350 115	12 223	322 387	14 864	641	.	327 167	14 907	-	135	7 906
1988	362 585	11 649	334 362	16 190	384	.	338 543	16 232	-	135	7 675
1989	367 751	11 732	337 651	17 898	470	.	341 961	17 941	-	135	7 714

## EEV-6. Entwicklung des Endenergieverbrauchs (EEV) des Verkehrs in Bayern 1950 bis 2014

Jahr	EEV insgesamt	davon				davon					
		Schieneverkehr	Straßenverkehr	Luftverkehr	Binnenschifffahrt	Kohlen	Otto- und Dieselkraftstoffe	Flugturbinenkraftstoffe	Erneuerbare Energieträger	Sonstige Energieträger	Strom
TJ											
1990	385 269	12 750	352 997	18 967	555	-	357 819	18 967	-	135	8 348
1991	395 172	13 230	362 845	18 456	641	-	367 668	18 456	-	135	8 913
1992	401 017	13 411	369 537	17 343	726	-	374 530	17 343	-	134	9 010
1993	424 455	13 109	392 594	18 026	726	-	397 203	18 026	-	135	9 091
1994	409 778	13 660	376 726	18 709	683	-	381 592	18 709	-	90	9 386
1995	419 615	13 756	386 165	19 178	516	-	389 958	19 178	844	92	9 543
1996	428 723	13 642	389 580	25 028	473	-	393 326	24 897	936	92	9 472
1997	436 938	13 906	395 510	27 135	387	-	398 437	26 961	1 541	92	9 908
1998	447 831	13 933	403 711	29 801	387	-	406 857	29 627	1 321	46	9 981
1999	470 415	13 512	424 394	32 209	301	-	426 834	32 035	1 725	47	9 774
2000	463 725	13 889	415 735	33 843	258	-	416 793	33 669	2 936	47	10 281
2001	449 863	9 453	407 126	33 026	258	-	407 547	32 852	3 487	47	5 930
2002	446 789	9 588	403 788	33 198	215	-	402 214	33 024	5 178	93	6 280
2003	430 457	9 153	386 215	34 832	258	-	383 860	34 701	5 872	93	5 931
2004	450 002	11 974	389 704	48 049	276	-	385 620	47 944	7 354	187	8 898
2005	444 651	15 402	375 597	53 318	334	-	364 476	53 207	13 665	757	12 547
2006	449 960	11 113	379 845	58 732	270	-	355 609	58 628	26 005	1 220	8 498
2007	448 947	11 091	376 826	60 863	167	-	348 939	60 765	28 348	2 367	8 529
2008	444 351	10 890	370 895	62 432	134	-	347 643	62 330	22 829	3 158	8 391
2009	446 590	10 550	366 366	69 396	278	-	344 353	69 301	20 336	4 339	8 261
2010	441 592	11 153	369 840	60 343	256	-	347 645	60 252	21 379	3 504	8 812
2011	449 288	10 979	377 910	60 229	170	-	355 900	60 131	20 758	3 945	8 555
2012	442 206	11 102	372 536	58 440	128	-	350 138	58 357	21 032	4 045	8 635
2013	445 106	11 083	378 526	55 370	128	-	357 875	55 297	19 446	3 790	8 699

2014		449 321	11 004	384 114	54 074	128	-	363 937	54 005	19 086	3 802	8 491
------	--	---------	--------	---------	--------	-----	---	---------	--------	--------	-------	-------